N°. 18. 91

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Mercredi 1 Juin 1763.

De Londres, le 10 *Mai* 1763.

QUOIQUE le morceau ſuivant ne paroiſſe pas, au premier coup d'œil, avoir un rapport bien immédiat avec les matieres de commerce, nous ne balançons cependant pas à le donner : nous ne doutons même point que les perſonnes qui ſavent réfléchir en liſant, & qui ſont accoutumées à obſerver l'influence des objets les uns ſur les autres, ne le regardent comme un article qui ne pouvoit être mieux placé que dans une Gazette du Commerce.

ETAT général des Articles de Subſide, accordés par la Chambre des Communes, ſuivant ſes Réſolutions, pour les ſervices de l'année 1763.

Par Réſolutions du premier Décembre 1762, *approuvées le* 2.

Pour la dépenſe de 30000 hommes ordonnés être employés pour le ſervice de la Flotte Royale, [illegible] de Troupes de Marine, à raiſon de 4 ℔ ſterl. par homme par mois, le mois de 28 jours, & l'année de 13 mois, y compris l'Artillerie pour le ſervice de mer.. 1560000 ℔ ſt. ß d.

Par Réſolution du 6 Décembre 1762, *approuvée le* 7.

Pour les dépenſes extraordinaires des forces de terre de S. M. & pour autres ſervices ſurvenus depuis le 25 Décembre 1761, juſqu'au 31 Octobre 1762 incluſivement, & auxquels le Parlement n'avoit pas pourvu..... 1588757 15 5

Par Réſolutions du 2 *Février* 1763, *approuvées le* 3.

Pour l'ordinaire de la Marine, compris la demi-paye des Officiers de mer pendant l'année 1763..... 380661 3 11

Pour achever l'Hôpital proche Plymouth, deſtiné aux Matelots malades, bleſſés, &c..... 3000

Pour le ſupport & le ſoulagement des Matelots Invalides qui ne ſont point admis dans l'Hôpital Royal de Greenvich, pendant l'année 1763..... 10000

Pour acquitter & rembourſer tous les billets payables par le Bureau de la Marine & par celui des Vivres, & pour fret de Bâtimens de tranſport délivrés avant le 31 Décembre 1762..... 3075316

Par Réſolution du 11 *Février* 1763, *approuvée le* 14.

Pour acquitter & rembourſer toutes les obligations du Bureau d'Artillerie, datées avant le 31 Décembre 1762..... 525423 2

Par Réſolution du 16 *Février* 1763, *approuvée le* 17.

Pour l'embelliſſement & le pavage des rues de la Ville & liberté de Weſtminſter..... 5000

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

N°. 20. 99

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Mercredi 8 Juin 1763.

De Paris, le 2 Juin 1763.

EXTRAIT d'une Lettre écrite à l'Auteur de la Gazette du Commerce.

» PLUS je lis votre Gazette, Monſieur, » & plus j'en ſens l'utilité. Le plan en eſt » bon, & l'exécution répond d'autant » mieux à vos vues, qu'en nous appren- » nant les nouvelles du Commerce, vous » nous mettez à portée de remonter des » effets à leurs cauſes; étude précieuſe qui » nous conduira peut-être un jour à » découvrir celles de tous les événemens. » Les eſprits obſervateurs ſavent qu'on » peut préparer & faire éclore les cauſes » qui produiſent de bons effets, & contra- » rier & rendre nulles même celles qui en » produiſent de fâcheux.

» Vous nous apprenez, Monſieur, dans » le Supplément de votre Gazette de Paris, » n°. 17, que le Navire *l'Eſpérance*, ri- » chement chargé, eſt péri à l'entrée de la » riviere de Bordeaux. Ce fâcheux événe- » ment m'a fait faire quelques réflexions » que je vous communique. Elles ont pour » objet d'éloigner à l'avenir la répéti- » tion de pareils accidens. Si la coque de » ce bâtiment étoit bonne, il ne peut être » péri que par la négligence du Maître, ou » par l'ignorance du *Lamaneur*, ou par » l'extrême difficulté de la riviere, ou par » la réunion de ces trois cauſes, toutes » très-intéreſſantes pour le Commerce, » & bien dignes de l'attention de l'auto- » rité publique.

» Les Ordonnances, Monſieur, de » 1681, touchant les réceptions des Maî- » tres ou Patrons de Bâtimens, ſont très- » poſitives ſur les qualités qu'elles exigent » dans ces hommes, & ſur l'examen qu'el- » les veulent qu'ils ſubiſſent avant que » d'être reconnus capables de commander » un Navire; mais ces Ordonnances ſont- » elles toujours bien exécutées, & les Maî- » tres ou Patrons ont-ils toujours les qua- » lités requiſes par les Loix?

» Il en eſt de même des Lamaneurs ou » Pilotes-Cotiers. Les Ordonnances déja » citées les ſoumettent à des examens & à » des épreuves ſéveres; cependant, 1°. ils » ſont ordinairement peu au fait des con- » noiſſances qu'ils doivent avoir; 2°. on » s'en ſert rarement; 3°. faute de dénon- » ciation, en cas de perte ou d'échouement » des Bâtimens qui leur ſont confiés, ils ne » ſont, pour l'ordinaire, ni examinés ni pu- » nis. Il y en a eu qui ont perdu juſqu'à 3 » Bâtimens, ſans qu'il en ait été dreſſé pro- » cès-verbal, & ſans qu'on en ait fait aucun » exemple. Ces inconvéniens ſi communs » dans nos Ports d'Europe, le ſont encore » plus dans ceux de nos Colonies, où l'on ne » trouve plus, depuis long-temps, de bons » Lamaneurs, ſur-tout pour les Vaiſſeaux » de guerre. Il y a ſur cet objet intéreſſant » une excellente coutume en Angleterre. » Les Lamaneurs ou Pilotes-Cotiers ſont » en Corps; ils font de bons & de longs » apprentiſſages; ils ont leurs loix; ils ſe » jugent, ils ſe diſciplinent eux-mêmes » comme les Prud'hommes de Marſeille; » ils ſe reçoivent entr'eux, & le Corps » entier répond de chacun de ſes Membres; » ils ne veulent parmi eux que d'honnêtes » gens, habiles & expérimentés. Il eſt » ſans exemple que les Puiſſances en guerre » avec l'Angleterre, en ayent jamais ga- » gné aucun ni en Europe ni en Amérique.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Mercredi 15 Juin 1763.

D'Alep, le 31 Janvier 1763.

ON nous mande de cette Ville, que les quatre freres Sader & le nommé Anton Diab, Marcomite, & Drogman, Barataire d'Angleterre, firent, le 22 de ce mois, une banqueroute qu'on dit monter à plus de trois cens mille piaſtres : la Nation Françoiſe n'y eſt compriſe que pour peu de choſe ; mais la Nation Angloiſe y eſt pour une ſomme conſidérable ; & il y a auſſi beaucoup de Turcs & de Chrétiens qui y ſont englobés. Cette triſte affaire a mis toute la Ville d'Alep en combuſtion.

Du Sund, le 6 Mai 1763.

La nuit du 2 au 3 du courant, deux Vaiſſeaux pouſſés par un coup de vent, ont échoué ſur un banc à la hauteur d'Anhoud : un de ces Vaiſſeaux a péri, & tout l'équipage a été noyé ; on n'a ſu que depuis que c'étoit deux Vaiſſeaux Hollandois.

D'Amſterdam, le 20 Mai 1763.

On apprend, par les Vaiſſeaux de la Compagnie des Indes, arrivés depuis peu ici, que deux des Vaiſſeaux de cette Compagnie, *l'Overſchie* & *le Slooten* ont fait voile du Cap de Bonne-Eſpérance, le 26 Janvier dernier, & qu'ils doivent être ſuivis dans peu de deux autres Vaiſſeaux allant à Batavia.

De Londres, le 20 Mai 1763.

PRIX propoſés par la Societé établie pour l'encouragement des Arts, des Manufactures & du Commerce.

1°. 50 # ſterl. pour ceux qui auront préſenté, avant le mois de Janvier 1764, 5 ℔ de quelque compoſition faite en Angleterre avec des ſubſtances du pays, & qui puiſſe ſervir à faire des ſoudures, comme le borax.

2°. Une pareille ſomme pour le meilleur ſaffre ou le meilleur émail fait avec du cobalt d'Angleterre ou d'Irlande, qui ſoit égal en bonté au meilleur que l'on tire de la Saxe : il ne faut pas préſenter moins de 5 ℔ de ſaffre, & moins de 10 ℔ d'émail.

3°. 150 # ſterl. pour ceux qui auront coulé la quantité de 100 tonnes au moins de fer en gueuſe avec du charbon de terre. Il faut que ce fer ſoit égal en bonté à celui qui eſt fait avec du charbon de bois, & qu'il ſoit propre à être converti en barres qui aient les mêmes proprietés que le fer de Suéde.

4°. Une pareille ſomme pour ceux qui auront fait au moins dix tonneaux de fer brut en barres avec du charbon de terre, & qui ſoit égal en bonté à celui de gueuſe coulé avec du charbon de bois.

5°. 200 # ſterl. pour ceux qui auront inventé la meilleure compoſition & la moins coûteuſe pour eſpalmer la carenne des Vaiſſeaux, & les préſerver des vers. Chaque Aſpirant doit ſe munir de deux bordages, l'un enduit de ſpalme, l'autre non-enduit, les mettre dans un lieu où l'on ſache qu'il y ait des vers, & prouver que des deux bordages l'un n'a pas été attaqué, & que l'autre l'a été de ces inſectes.

6°. 20 # ſterl. pour ceux qui auront préparé au moins 500 paquets de feuilles de cuivre ou de bronze, travaillées dans une Manufacture d'Angleterre ou du pays de Galles.

7°. 50 # ſterl. pour ceux qui auront fait en Angleterre ou dans la Province de Galles, le meilleur émail blanc & le plus approchant pour la couleur & les autres qualités de celui qui eſt importé de Veniſe.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Mercredi 22 Juin 1763.

De Madrid, le 20 Mai 1763.

ON nous a demandé des instructions sur les Finances & sur le Commerce d'Espagne : nous commençons par donner le morceau suivant, qui sera suivi de quelques autres qui paroîtront peut-être intéressans à nos Lecteurs. Nous avons négligé les fractions dans les calculs de celui-ci.

ÉTAT *général de la recette & de la dépense des Finances d'Espagne.*

Revenu annuel.

	Liv. tourn.
Produit du tabac.....	29323680
Produit des Postes.....	7845488
Fermes des Provinces dans lesquelles sont compriſes toutes les espéces de taxe que l'on paye sur les provisions de bouche ; savoir, le pain, l'huile, le vin, le lard, la viande, le savon : ces taxes se renouvellent tous les six ans ; on y comprend aussi les alcavalas (*a*) & les autres droits & impôts....	31461312
Fermes générales dans lesquelles sont compris, outre les droits de Douane, les impôts sur la laine, les droits d'Amirauté, de santé, ceux sur les cartes, le vif-argent, le brande-vin, le plomb, la poudre à canon, &c.....	60735048
TOTAL du revenu.....	129365528

(*a*) *Alcavala* : Droit royal qui se perçoit sur tout ce qui se vend généralement à tant pour cent.

Dépense annuelle.

	Liv. tourn.
Pour l'entretien de l'Armée de terre, composée de 91311 hommes, y compris les Officiers généraux de l'Artillerie.	24841712
Pour les forces navales, composées de 45810 hommes de la paye.....	17149464
Pour les Tribunaux à Madrid & dans tout le Royaume, avec les payes des Sénéchaux, Gouverneurs & Intendans, formant en tout 1800 hommes actuellement payés.....	4079808
Pour les garnisons composées de 7158 hommes.....	3993840
Pour l'entretien de 23300 hommes employés dans les Fermes du Tabac.....	7617648
Pour celui de 18000 hommes employés dans le Bureau des Postes.....	1208832
Pour 11500 hommes employés dans les Fermes de Province.....	1277760
Pour 19099 hommes employés dans les Ferm. génér..	1545992
Pensions payées sur les Finances.....	5072448
Dépense du Palais & de la Famille Royale.....	4184016
TOTAL de la dépense ann..	69752688
Revenu annuel.....	129365528
Dépense annuelle.....	69752688
Reste net.....	59612840

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Mercredi 29 Juin 1763.

Extrait d'une Lettre de la Nouvelle-Yorck, du 21 Avril 1763.

Nous nous empreſſons de donner le morceau ſuivant. Les Lecteurs attentifs ſentiront bien le motif qui nous détermine.

» On forme ici le projet d'établir une » Colonie ſur les bords de l'Ohio, dans » le meilleur pays que cette riviere arroſe. » L'étendue qu'on donnera à cette Colo- » nie, ſera de 9 degrés de latitude ſepten- » trionale, ſur 9 degrés de longitude occi- » dentale, commençant au 9^e. degré de » Philadelphie, & finiſſant au 70^e. degré » de longitude occidentale, depuis le 36^e. » degré juſqu'au 44^e. On donnera à cette » Colonie le nom de *Nouvelle-Galles*, en » l'honneur du Prince de Galles qui en » doit être ſeul Propriétaire. On ſe pro- » poſe de donner à chaque famille qui » viendra s'y établir, 390 acres de terre » qui leur ſeront concédés par Lettres-Pa- » tentes à eux & à leurs héritiers, à per- » pétuité. On propoſe encore de vendre » 400 mille acres de terre aux Particuliers » conceſſionnaires & propriétaires de 1000 » juſqu'à 10000 acres de terre, & ces » terres leur ſeront vendues ſur le pied » de 50 ℔ ſterl. par 1000 acres. Cela pro- » duira une ſomme de 20000 ℔ ſterl. qui » ſera employée à fournir cette Colonie » de tout ce qui ſera néceſſaire pour la » cultiver & l'enrichir, comme bétail, » uſtenſiles d'agriculture, &c.

» Le premier établiſſement de cette Co- » lonie ſera formé de 4000 familles, qui » ſeront partagées en deux diviſions, & » compoſeront deux Villes ou Cités. Pour » que la diſtribution des terres ſoit faite » à chacune d'elles avec plus de faci- » lité, elles ſeront établies ſur le bord du » fleuve, & on tirera tout l'avantage ou » tout le parti poſſible de la ſituation du » lieu.

» Cette Colonie ſera ſi bien ſituée par » rapport à la navigation de nos Iſles de » l'Amérique, que les habitans pourront » y porter en peu de jours tout ce dont on » y a beſoin, comme bois de charpente, » denrées néceſſaires à la vie, pores, » bœufs & farines. On peut ſe procurer » pluſieurs de ces articles dès la premiere » année; il y en a même quelques-uns qui » peuvent être utiles à la Grande-Breta- » gne, comme le tabac, qui, dans cette fer- » tile Contrée, croît aiſément, & eſt » d'un grand produit. Chaque famille » doit être munie d'une paire de bœufs de » trait, des uſtenſiles néceſſaires pour « monter une Ferme. Cette Colonie ſor- » tira de Philadelphie; les conceſſions pour » la diſtribution des terres ſe donneront » avant le départ des Colons. Chaque famil- » le, en recevant ſes Patentes, doit payer 5 ℔ » ſt. & avoir ſoin de ſe fournir de toutes les » proviſions néceſſaires pour la marche, » attendu que beaucoup négligeront de ſe » pourvoir de ces ſubſiſtances, à cauſe du » long chemin qu'ils auront à faire pour » venir à Philadelphie.

» Comme l'établiſſement de cette Co- » lonie aura lieu le plutôt qu'il ſera poſ- » ſible, on demande que tous Colons, » Fermiers & autres qui voudront s'y éta- » blir, ainſi que les Particuliers qui vou- » dront y acheter des biens, donnent leurs « noms avant le dernier de Mai, attendu » qu'ils ſeront envoyés en Angleterre, où

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Samedi 2 Juillet 1763.

De Paris, le 28 Juin 1763.

NOUS avons annoncé dans un Supplément, *Prov. n°. 5, pag. 29, col. 2*, que l'on se disposoit à Londres à faire l'examen d'une Machine d'horlogerie, que le sieur Harrison a inventée pour déterminer les longitudes en mer. Nous avons promis en même tems d'instruire le Public du jugement qui aura été porté sur cette importante découverte. On mande de Londres, par une Lettre du 3 Juin, que l'examen de la Machine n'a pu avoir lieu, parce qu'il s'est élevé quelques contestations entre les Commissaires nommés par le Parlement & le sieur Harrison. Celui-ci s'est déterminé à attendre l'ouverture d'un nouveau Parlement, qui n'aura lieu qu'en Décembre prochain. En conséquence, Monsieur le Camus & le sieur Berthoud, qui avoient été nommés par l'Académie Royale des Sciences de Paris, pour assister à l'examen de la Machine du sieur Harrison, s'en reviendront à Paris sans avoir rempli l'objet de leur commission.

Nous croyons que nos Lecteurs verront avec plaisir le morceau suivant.

TRADUCTION de l'Acte du Parlement d'Angleterre, de la douziéme année de la Reine Anne, 1713, concernant les Longitudes.

ACTE du Parlement, pour récompenser publiquement quiconque découvrira les longitudes en Mer.

D'autant qu'il est bien connu de tous ceux qui entendent la navigation, que rien n'y manque tant, ni n'est autant desiré sur mer que la découverte de la longitude, pour la sûreté & pour l'expédition des voyages, & pour la conservation des vaisseaux & la vie des hommes; & d'autant que, suivant le jugement d'habiles Mathématiciens & Navigateurs, plusieurs méthodes ont été déja découvertes, vraies dans la théorie, quoique difficiles dans la pratique, dont il y en a quelques-unes qui, comme on l'espere, pourront être perfectionnées, & quelques autres, peut-être déja découvertes, qui pourront être proposées au Public; & d'autant qu'une telle découverte seroit d'un avantage singulier au Commerce de la Grande-Bretagne, & feroit honneur à ce Royaume: mais, comme les inventions jusqu'ici proposées n'ont pas été encore assez perfectionnées, soit à cause de la grande difficulté de la chose en elle-même, soit faute de quelque récompense publique proposée pour un ouvrage si utile & si avantageux, soit faute d'argent pour faire les épreuves & les expériences nécessaires; pour ces causes, soit ordonné par l'autorité de la Reine, & de l'avis des Seigneurs spirituels & temporels, & des Communes assemblées en Parlement, que les personnes ci-après nommées, soient constituées Commissaires perpétuels, pour examiner, essayer & juger de toute invention ou proposition qui leur pourra être faite pour la découverte des longitudes en mer.

SAVOIR;

1°. Le grand Amiral de la Grande Bretagne, ou le premier Commissaire de l'Amirauté.

2°. L'Orateur de la Chambre des Communes.

3°. Le premier Commissaire de Commerce.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Samedi 9 Juillet 1763.

De Londres, le 14 Juin 1763.

ANNONCES & AVIS concernant le Commerce & la Navigation.

ON apprend qu'il y a dans le Port de Charles-Town, dans la Caroline Méridionale, 4 Vaiſſeaux en chargement pour l'Angleterre, à bord deſquels il y a 215585 ℔ d'indigo, 235 muids, 232 paquets de peaux de daim, ſans parler du ſucre & des autres marchandiſes. Toute cette Flotte eſt de plus chargée d'environ 10000 piaſtres en eſpéces, ſans compter les matieres d'or auſſi en eſpéces.

Le 23 Avril dernier, le Vaiſſeau de tranſport *le Malbourough*, Cap. Thomas Wills, mit à la voile de Tybée, pour la Nouvelle-Yorck: c'eſt ce même Bâtiment qui avoit relâché à Charles-Town pour ſe radouber. Le Capitaine Wills aſſure qu'il a trouvé vis-àvis le Fort de l'Iſle de Cockſpur, un terrein très-commode pour y tirer les Vaiſſeaux à terre; ce terrein n'eſt éloigné que de trois milles du continent: il ajoute qu'il y a tiré ſon Vaiſſeau qui eſt de 800 tonneaux, & qu'au moyen d'une très-légere dépenſe, il a donné un radoub complet à ſon Navire.

On apprend d'Hallifax, qu'on promet de faire payer des fonds du tréſor de cette Ville, en eſpéces de la monnoie du pays, la ſomme de 50 liv. ſterl. à tous Habitans de cette Ville ou de Liverpool, qui auront ſéché la plus grande quantité, comme 1000 quintaux au moins de merlut (*a*). On propoſe auſſi la même ſomme de 50 liv. ſterl. pour la plus grande quantité au-deſſus de 300 barils d'huile de baleine faite par quelqu'un réſidant dans la Nouvelle-Ecoſſe.

(*a*) *Merlut*: on appelle peaux en merlut, celles qu'on a fait ſécher ſur la corde pour les pouvoir conſerver ſans qu'elles ſe corrompent, en attendant qu'on les paſſe en mégie. *Voy. Prov. N°. 6, pag. 34, col. 2.*

Le Maître d'un Navire arrivé la ſemaine derniere de la Martinique, a rapporté qu'avant d'en partir il avoit vû pendre trois Pirates, & qu'il y en avoit onze autres qui devoient ſubir le même ſort. Ces Pirates étoient de l'équipage d'un Sloup de 6 canons.

On apprend, par une Lettre venue du Cap de Bonne-Eſpérance, & datée du premier Février dernier, qu'il y étoit arrivé quelques jours auparavant un Vaiſſeau de guerre François, par lequel on a eu avis que le Vaiſſeau de la Compagnie des Indes *le Walpole*, Cap. Fenner, expédié pour Bengale, a été pris à la hauteur de Ceylan, par deux Vaiſſeaux François, & qu'une partie de la cargaiſon, particuliérement le drap large y avoit été vendu à bon marché.

On n'a jamais eu l'eſpérance d'une meilleure récolte que cette année dans les Comtés de Lincoln, de Lancaſtre & d'Yorck.

De Caen, le 18 Juin 1763.

LETTRE à l'Auteur de la Gazette du Commerce.

J'ai lu, Monſieur, dans votre Gazette, *Prov. n°. 14*, l'extrait d'une Lettre qui ne peut vous avoir été écrite que par un homme inſtruit, ami de ſa Patrie & de l'humanité. Il voudroit que l'on s'appliquât à connoître *quel eſt le produit commun d'un arpent de terre, ce qu'il en coûte au Fermier pour l'exploiter, ce qu'il faudroit qu'il gagnât pour élever ſa famille, & pour vivre*

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Samedi 16 Juillet 1763.

De Dunkerque, le 3 Juillet 1763.

LETTRE *d'un Négociant de cette Ville à à l'Auteur de la Gazette du Commerce.*

L'ACADEMIE d'Amiens, Monsieur, avoit proposé pour le sujet du prix qu'elle devoit distribuer en 1760, une question très-intéressante. Elle demandoit, *quels sont les moyens de naviger dans les mers du Nord, avec les mêmes avantages que les autres Peuples voisins, & par-là d'y augmenter le Commerce.* M. Duval, Négociant au Havre, remporta le prix. Son Mémoire qui fut imprimé dans le tems, décele un homme qui connoît la Navigation & le Commerce. Il y expose les avantages que nos voisins ont sur nous dans cette Navigation, il y fait connoître l'esprit d'œconomie qui dirige les entreprises des Hollandois & des Anglois vers cette contrée de l'Europe. Il fait sentir les avantages que nous pourrions avoir dans ce Commerce, & il indique les moyens d'en tirer parti. M. d'Eprémesnil, homme bien connu parmi les bons Commerçans par ses connoissances, par ses talens & par son amour pour le bien public, homme qui a beaucoup vu & encore plus réflechi, a donné au Public en 1762 un Ecrit intutilé, *sur le Commerce du Nord.* Il dit dans un avertissement *que son Mémoire avoit été destiné pour concourir au prix de l'Académie d'Amiens en 1760, mais qu'étant tombé malade avant que d'y avoir mis la derniere main, & le tems d'envoyer au concours s'étant écoulé, il n'y avoit point eté présenté.* Le Mémoire de cet habile homme renferme des observations qui ne se trouvent pas dans celui de M. Duval. On y trouve des vues très-approfondies & des réflexions qui supposent que M. d'Eprémesnil regarde notre Nation comme très capable des entreprises qui exigent de l'industrie, de l'activité & de la constance.

Permettez moi, Monsieur, de vous rappeller quelques traits du Mémoire de M. d'Eprémesnil. Cet Auteur après avoir parcouru les inconvéniens de notre Navigation, & avoir démontré que les Hollandois sçavent œconomiser & sur les hommes & sur l'argent, ajoute: » Me sera-t-il » permis de faire une réflexion sur ces deux » causes du meilleur marché des armemens des Hollandois, qui leur donne sur » nous un avantage si réel, si considérable » que nous sommes forcés à leur abandonner notre cabotage, qui, joint à la pêche, seroit pour nous une pépiniaire inépuisable de Matelots, & une source intarissable de richesses; la voici.

» On pense très-communément partout, » & même en France, que la cause la plus » irritante de nos désavantages, est la légereté, l'inconstance, la frivolité qui » sont le caractere de la Nation. Est-ce l'avoir étudiée, est ce la connoître que de » irrifaire une pareille injustice? Plus j'examine le François, plus je lui trouve un » caractere de constance & d'inflexibilité » sur tout ce qu'il croit être le vrai, le bon, » le mieux. Si l'enjouement de son caractere le rend inconstant dans les choses » véritablement frivoles, tels que les habits, les meubles, les bijoux, les ragouts, » avec quelle constance n'a-t-il pas suivi » les lumieres de la vérité dans tous les Arts » véritablement utiles; tels que le Dessein, » la Peinture, la Sculpture, l'Architecture? » A quel dégré de perfection ne voyons-

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Samedi 15 Octobre 1763.

DE BORDEAUX, *le 3 Octobre 1763.*

IL eſt entré dans ce Port le 22 Septembre dernier, les Navires, *la Marianne*, de la Martinique, Cap. Durand; *les trois Amis*, de la Martinique, de 150 tonneaux, Cap. Joyeuſe; *le Caraïbe*, de Bordeaux, de 300 tonneaux, Cap. Pellot; & *les quatre bons Amis*, de la Martinique, de 150 tonneaux, Cap. de Lage, venant tous quatre de la Martinique; *le S. Jean Baptiſte*, de la Louiſianne, de 60 tonneaux; *l'Eſpadille*, de Bordeaux, de 60 tonneaux, venant tous deux de la Louiſianne; *la Rebecca*, du Cap, Cap Marez, venant du Cap, chargée de 696 barriques, 2 ancres, 4 tierçons & 14 quarts de ſucre terré; de 72 barriques & 2 quarts de ſucre brut; de 51 boucauds, 52 futailles, 435 barriques, 217 tierçons, 739 quarts, 801 ſacs & 1 caiſſe de caffé; d'une futaille, 31 barriques, 14 tierçons, 34 quarts, 1 ancre & 1 barril d'indigo; de 46 quarts & 19 ſacs de cacao, d'une caiſſe & d'un paquet de pâte de cacao; d'un petit grenier & de 39 ſacs de canefice; de 27 caves, 1 demi-barrique, 15 caiſſes, 10 caiſſons, 14 barrils & 12 pots de ſyrops, liqueurs & confitures; de 9 balles, 2 ballots & 6 ballotins de coton; d'une caiſſe & de 2 paniers de gomme de Copahu; d'un grenier de bois de Campeche; de 48 planches, 2 chevrons, & d'un madrier de bois de noyer; de 100 cuirs & 729 côtés de cuirs tannés; d'un boucaud de tabac en feuille; de 63 paquets de peaux d'ours; de 25 boucauds de peaux de chevreuil; de 17 paquets de peaux de chevreuil en parchemin; de 26 boucauds & 10 paquets de pelleterie en poil; de 10 boucauds & 1 barril de pelleterie paſſée; de 2 paquets de peaux de caſtor & de chevreuil paſſées; *les trois Amis*, de Bordeaux, Cap. Peyronnet, venant de S. Sebaſtien, chargé de 56 ℔ de cacao, & de 843 quintaux & 75 ℔ de fer en barres; *la Concorde*, de Bremen, Cap. Saghoren, venant d'Hambourg, chargée de 120 pieces & de 6840 *aunes* de toile à voile de Ruſſie, 5 futailles de poivre giroflé; d'un grenier de bois de Ste Marthe; de 1000 barrils de noir de fumée; d'un tonneau de poil de ſanglier; de 200 ſanmons de plomb; de 24 futailles de couperoſe, de 10 balles de laine en rame: le ſurplus conſiſte en cuivre, mercerie, fer blanc, bois à futailles, &c.

DE NANTES, *le 2 Octobre 1763.*

Arrivée de Navire.

Il eſt entré dans ce Port le 27 Septembre, le Navire, *le Mercure*, de Stavang en Norwege, Cap. Joan Greve, du port de 200 tonneaux, venant dudit lieu, chargé de 17400 planches de ſapin; de 36 eſparts & de 100 barres d'anſpects.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, du 24 Septembre, juſques & compris le premier Octobre, le Navire, *la Troqueuſe*, de 35 tonneaux, Cap. le ſieur Cheſneau; Armateurs, *MM. Lourmand & Fruchard*; *le Prudent*, de 80 tonneaux, Cap. le ſieur Peruchau; mêmes Armateurs que ci-deſſus; le Navire, *Larrada*, de 130 tonneaux, Cap. le ſieur Fouchet, *M. Durbé*, *Armateur*; tous trois baiſſés en Guinée; le Na-

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

naufrage complet; mais on a ſauvé une partie de l'or qu'il portoit. Le Nancy, Cap Perry, chargé pour Piſcataqua, qui avoit mis à la voile avec le dernier convoi de la Jamaïque, a fait une voie d'eau, & a relâché; mais ayant mis de nouveau à la voile, il a été pris à l'Oueſt de l'Iſle, par un corſaire Eſpagnol, qui a auſſi pris une corvette expédiée pour la Caroline. L'Union, Cap. Demaulpied, de Gerneſey, pour la Martinique, a été priſe le 30 Décembre dernier, auprès de la Martinique, par la Diane, de Bayonne, qui en a tiré toutes les marchandiſes qu'elle portoit à la Martinique, & qui a envoyé ce navire au port Louis d'Hiſpaniola; mais il a été repris à cette hauteur, par le vaiſſeau de guerre le Nottingham, & conduit à Port-Royal, de la Jamaïque.

Vaiſſeaux & Bâtimens arrivés dans les Ports d'Angleterre, enregiſtrés depuis leur arrivée.

A Falmouth, le 24 Mars. Le Paquebot le Roi George, Cap. Bownn, de Liſbonne; le Comte de Leiceſter, Cap. Williſton, de Faro. *A Plimouth, le 25 Mars.* L'Enfield Chau, Capitaine Pearſon, de Gibraltar.; le Chicheſter, Capitaine Shepherd, de Liſbonne; le Henri & le Joſeph, Capitaine Hickman, de Liverpool; l'Anne, Cap. Harlop, du Cap. Fear. *A Wimouth, le 26 Mars.* Le Friendſhip, Cap. Farrence, de Rotterdam; le Croſſ. Oack, Cap. Manſelt, de Londres; l'Eliſabeth & le Sara, Cap. Bishop, de Newcaſtle. *A Pool, le même jour.* Le Heron, Cap. Crœw, & le George, Cap. Pottle, de Liſbonne; le William, Cap. Trasher, de Porto; le Prince de Brunſwick, Cap. Stephens, de Darmouth; le William & le Thomas, Cap. Lander; le John & la Marie, Cap. Daw; la Roſe, Cap. Thomas, & le Diſpatch, Cap. Thomas, de Londres; l'Eliſabeth, Cap. Darby, de Plimouth. *A Southampton, le même jour.* Le Senau l'Heureux, de Gerneſey; le Neptune, Cap. Walle, de Plimouth. *A Cowes, le même jour.* Le Triton, Cap. Catchart, de la Caroline Méridionale; l'Endcavour, Cap. Matthews, de Gerneſey. *A Graveſande, le 26 Mars.* La Marie Revenge, Cap. Chiſolm, de Faro; le Silver Eel, Cap. Tierks, d'Amſterdam; la Providence, Cap. Filisky, de la Havane; l'Eliſabeth, Cap. Noble, de la Jamaïque; les Trois-Amis, de la Grenade; le Scott, Cap. Mahoney, *d°*. la Providence, Cap. Wicheloe, de Livourne; le Zeepoſt, Cap. Roland, de Seville; le Hammond, Cap. Jarvis, de Boulogne; le Loriſte, Cap. Amiſton de Dantzick. *Le 28 Mars.* Le Huſſar, Cap. Lone, de la Barbade; le Briton, Cap. Wilſon, de la Havane; l'Eliſabeth, Capitaine Carey, *d°*. *A Liverpoole, le même jour.* Le Rauger, Capit. Balt., de la Virginie; le Fanny, Capitaine Howeroff, de la Havane. *A Londres, le 26 Mars.* Les Deux-Freres, Cap. Olkers, d'Altena; la Providence, Cap. John Mayne, de Dublin; le Peggy & l'Eliſabeth, Cap. Tonſtal, de la Virginie; la Bretagne, Cap. Mark-Gaul, de Liſbonne; la Catherine Marie, Cap. Breet, de Bilbao; la Paix, Cap. Jean Samuel, de Bayonne; le Silver Eel, Cap. Jean Fierks, de Frieſland; le Jonge Thanke, Capit. Onnen, d'Embden; le S. George, Cap. Richard Bwoke, de la Martinique; le James, Cap. Williams Cooper, de Breſt; le Prince Ferdinand, Cap. Sybrants, d'Embden. *Le 28 Mars.* La Caroline, Capit. Friend, de Philadelphie; les Deux-Amis, Cap. Mullowny, de la Grenade; le Paquet de Boulogne, Cap. Merreton, de Boulogne; le James, Capit. Thomas Boykelt, *d°*. le Hanovre, Capit. Williams Jarirs, *d°*. le John & la Catherine, Cap. Thomas Halt, *d°*. le Jong Wake, Capit. Gerritz, d'Embden; l'Endraught, Cap. Meyndartz, *d°*. le Bowee, Cap. Patterſon, de la Jamaïque. *Le 29 Mars.* L'Aſtrée, Cap. Harcmeiſter, de Dantzick; l'Addiſſon, Cap. Addiſſon, de la Havane; le Scott, Cap. Mahony, de S. Chriſtophle; le Hanna, Cap. Parirs, de la Nouvelle-Angleterre; le Britannia, Cap Wendalt, *d°*. le Zée-Poſt, Cap. Samuel Roberts, de Seville; la Catherine Eliſabeth, Cap. Madon, de Norway; les Deux-Freres, Cap. Tarnworth, de la Havane; le Sea Flower, Cap. Wilſon, *d°*. le Briſtol, Cap. Owen, de S. Chriſtophle. *A Portſmouth, le 28 Mars.* Le Général Wolf, Cap. Hay, de Liſbonne. *A Douvre, le même jour.* Le Tagus, Cap. Allen, de Liſbonne; la Bretagne, Cap. Bult, de la Jamaïque. *Aux Dunes, le même jour.* Le Diſpatch, Cap. Drake, de la Havane; le Samuel & la Marie, Cap. Brock, de Gibraltard; le Rufane, Cap. Clarke, de la Grenade.

tits Bâtimens chargés de ſoie, cire & autres articles.

Cours des Changes a Genes.

Livourne....	115 1/8	Marſeille....	99
Rome.....	128	Amſterdam...	91
Veniſe.....	96 2/5	Londres.....	51 1/2
Naples.....	101 3/4	Madrid.....	648
Palerme.....	42 1/4	Cadix.....	656
Paris.....	98 1/2	Liſbonne.....	792
Lyon.....	98 3/4	Vienne.....	62
Augſbourg...	61 1/2		

Prix courans de diverſes Marchandiſes, dans la même Ville.

Sucres en aſſortimens, *le cent*, 41 à 43 ℔; moſcouades ou ſucre brut, *id.* 21 à 23 ℔; cacao de Caraque, *la livre*, 1 ℔ 11 ß 6 d. à 1 ℔ 12 ß; d°. de Cayenne, *id.* 10 ß; d°. de Liſbonne, *id.* 10 ß 8 d. à 11 ß; poivre d'Angleterre, *id.* 1 ℔ 1 ß; d°. de Hollande & de Goa, *id.* 1 ℔ 6 d.; caffé du Levant, 1 ℔ 11 ß; d°. du Ponent, *id.* 15 à 16 ß; canelle fine, *id.* 12 à 12 ℔ 10 ß; d°. geroflée, *id.* 19 ß; d°. de la Reine, *id.* 1 ℔ 10 ß; geroſles, *id.* 9 ℔; noix muſcades *id.* 8 ℔; étain, *le quintal*, 122 ℔; plomb, *id.* 25 ℔; vaquettes ou peaux de de petites vaches de Moſcovie, *la livre*, 1 ℔ à 1 ℔ 1 ß; cuirs d'Irlande, *id.* 19 ß;

On peut voir dans les tables des rapports que nous avons données, le rapport des poids & de la monnoye de Gênes, aux poids & à la monnoye de France.

De Dublin, le 12 Avril 1763.

La Société d'Agriculture a réſolu, à l'unanimité, d'admettre au nombre de ſes Membres, le ſieur George Stackpoole Shereff, du Comté de Clare, Auteur de pluſieurs ouvrages très-utiles ſur la perfection de l'agriculture dans ce Royaume.

Annonces & Avis de Londres, concernant le Commerce, le 19 Avril 1763.

La Société établie à Londres pour l'encouragement des Arts & des Manufactures, adjugea, dans ſon Aſſemblée du 11 Mars dernier, le prix de 6 guinées au ſieur Samuel Paris, qui avoit le mieux filé de la ſoie pour faire du brocard.

Le Paquebot *le Hanovre*, Cap. Sherburn, eſt arrivé de Liſbonne à Falmouth, après une traverſée de 12 jours. Le Paquebot *le Leith*, Cap. Currie, eſt arrivé de Portſmouth à Porto, après une fâcheuſe traverſée, qui a duré 16 ſemaines; & pendant laquelle il a été obligé de jetter une partie de ſa cargaiſon à la mer. *La Diligence*, Cap. Campbell, de Lynn, pour S. Sebaſtien, s'eſt perdue près de Calais.

Cours du Change a Londres, *le 19 Avril 1763.*

Amſterdam.....	34 9		
D°. à vue.....	34 5 1/2		
Rotterdam, 2 uſances 1/2...	34 10		
Hambourg, 2 uſ. 1/2.....	33 8		
Paris.....	32 1/2		
D°. 2 uſ.....	32 1/8	à 32	1/4
Bordeaux, 2 uſ.....	32		
Cadix.....	40 1/2		
Madrid.....	40 1/4		
Bilbao.....	40 1/2		
Livourne.....	51 7/8		
Gênes.....	50 7/8		
Veniſe.....	52 7/8		
Liſbonne.....	5	à 7	1/4
Porto.....	5	à 6	1/8
Dublin.....	7 7/8		
Agio de la Banq. d'Holl..	2 1/4		

Prix des Matieres d'or & d'argent à Londres, & celui de la Cochenille, le même jour.

Or en eſpéces.....	4 ℔	1 ß	3 d.	ſterl.
D°. en barres.....	4	1	3	
Piéces de huit, appellées *grandes Pillares*.....	5	5	5/8	
D°. petites.....	5	5	5/8	
Grandes Mexiquaines...	5	5	5/8	
D°. petites.....	5	5	1/8	
Argent en barres.....	5	7	1/4	
Cochenille, *la* ℔.....	21	ſchellings.		

De Nantes, le 19 Avril 1763.

Il eſt ſorti de ce port, le 15 de ce mois, Thomas Lier, Maître de *la Jeune Demoiſelle Jeanne*, d'Amſterdam, faiſant route pour cette même Ville; ſon navire eſt du port de 90 tonneaux, & eſt chargé de 800 ℔ de draperie; de 100 ℔ de bas de fil; de 100 barriques d'ocre; de 32 tonneaux de vin d'*Amont* (*a*); de 50 douzaines de peaux de veau corroyées; de 20 tonneaux de vin nantois; de 32 bouteilles de liqueurs; de 28868 ℔ de caffé; de 1020 ℔ d'indigo; de 225 ℔ de drogueries; de 8 ℔ d'ambre. Le même jour, Melchior Hillers, Maître

(*a*) *D'Amont*, expreſſion qui ſignifie dans le pays que les marchandiſes dont on parle, ſont tirées des cantons ſitués ſur les bords de la riviere en remontant,

2 ℔ 14 ſ. à 2 ℔ 18 ſ. ſecondes, 2 ℔ 8 ſ. à 2 ℔ 18 ſ.; troiſiemes, 2 ℔ 3 ſ. à 2 ℔ 6 ſ; quatriemes, 1 ℔ 18 ſ. à 2 ℔.

Etroites.

Superfines, 2 ℔ 11 ſ. à 2 ℔ 15 ſ.; fines, 2 ℔ à 2 ℔ 4 ſ. ſupérieures-entrefines, 1 ℔ 16 ſ. à 1 ℔ 19 ſ.; ſecondes, 1 ℔ 12 ſ. à 1 ℔ 15 ſ.; troiſiemes, 1 ℔ 9 ſ à 1 ℔ 11 ſ.; quatriemes, 1 ℔ 6 ſ. à 1 ℔ 8 ſ.; communes, 1 ℔ 4 ſ. à 1 ℔ 6 ſ.

Les toiles ci deſſus ſe vendent chez *le ſieur Beauvois*, Négociant, Place du Port au vin, à Nantes.

Toiles de chanvre à l'aune.

Vimoutiers, 1 ℔ 13 ſ. à 1 ℔ 16 ſ.; Morlagne, brin, $\frac{7}{8}$, 1 ℔ 8 ſ.; brin, $\frac{1}{4}$, 1 ℔ 4 ſ.; gros fort, 1 ℔ à 1 ℔ 1 ſ.; beau fort, 1 ℔ 10 ſ. à 1 ℔ 15 ſ.

Non-battue, 1 ℔ 8 ſ. de S. Georges, 1 ℔ à 1 ℔ 2 ſ halle, 17 à 18 ſ. de Fougeres, 14 ſ. Peltre, 17 ſ. 6 d. à 21 ſ.; halle de Dinan, 17 à 17 ſ. 6 d.

Toiles à voile.

Six fils, 36 portées, 1 ℔ 3 ſ. à 1 ℔ 4 ſ.; 6 fils, 30 portées, 1 ℔ 1 ſ. à 1 ℔ 2 ſ.; 4 fils, 30 portées, 18 ſ. 4 fils, 25 portées, 16 ſ. 4 fils, communes, 14 ſ. courtes, 12 à 12 ſ. 6 d. royales, 13 à 14 ſ. rondelette forte, 14 à 14 ſ. 6 d. d°. fine, 13 à 13 ſ. 6 d.

Les toiles ci deſſus ſe vendent chez *le ſieur Coeſtier*, Négociant, vis-à-vis la Bourſe, à Nantes.

Toiles diverſes à l'aune.

Beurrieres, 36 à 40 ſ. à carreaux, 21 ſ. de Cholet, 20 à 55 ſ. de Cliſſon, 28 à 32 ſ. de Combourg, 14 à 16 ſ. de coton blanc, 36 ſ. de coton, bleue, 40 à 42 ſ. crue, 12 à 15 ſ. écrue, 18 à 20 ſ. d'emballage, 8, 10 à 12 ſ. groſſe, 15 à 20 ſ. haut-brin, 28 à 30 ſ. de Landerneau, 24 à 26 ſ. de ménage, 30 à 40 ſ. de Morlaix, 670 à 700 ℔ *la balle de* 400 *aunes*; petite, 15 à 30 ſ. *l'aune*; de Pontivy, 26 à 28 ſ. de Pouldavie, 24 ℔ *la piece de* 30 *aunes*; de Quintin, 20 ſ. *l'aune*; rayée à carreaux, 15 à 18 ſ. à ſerpilliere, 6, 8 & 10 ſ.

DE S. VALERY, *le* 16 *Octobre* 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, du premier au 15 Octobre, le Navire, *l'Anna*, Cap. H. STOKRAM, venant de Rotterdam, chargé de morue; *le Soleil levant*, Cap. H. HENDRICK, venant de Rotterdam, chargé de colle, de laines, &c. *le S. Jean*, Cap. J. Blavet, venant de la Rochelle, chargé d'eau-de-vie; *le S. Nicolas*, Cap. D Clement; & *l'Eſperance*, Cap. Boiſſel, venant tous deux d'Oleron, chargés de ſel; *le Méchant*, Cap Nicolas Grégoire; & *la Ducheſſe de Mazarin*, Cap François Pence, venant tous deux de Marſeille, chargés d'huile & de ſavon; *le S. Charles*, Cap. Ch. Marchand, venant de Nantes, chargé d'ardoiſes; & *le Comte de Cayeux*, Capitaine Nicolas Duhamel, venant de CORCK, chargé de beurre.

DU HAVRE, *le* 13 *Octobre* 1763.

Prix de quelques Marchandiſes à l'Entrepôt.

Caffé nouveau de la Martinique, 16 ſ 6 d à 17 ſ la ℔; ancien, 14 à 16 ſ; Caffé de S Domingue nouveau & très-beau, 13 ſ 6 d la ℔; ancien, 10 à 11 ſ; coton de la Martinique, 207 ℔ 10 ſ à 210 ℔ *le cent*; coton de S. Domingue, 220 ℔; indigo, 5 ℔ 10 ſ. à 6 ℔ la ℔.

Il ne ſe vend que très-peu de ſucre, ce qui empêche d'en donner le cours.

Arrivées de Navires

Il eſt entré dans ce Port du 10 au 12 Octobre, le Sloup anglois *les jeunes Freres*, Cap. Cornelius Liddell, venant de Portsmouth, chargé de 240 ſacs de farine; le Sloup anglois *le Powlett*, Capit. Charles Wright, venant de Chicheſter, chargé de 500 ſacs de farine; le Navire *la Conſtance*, Cap. Prevoſt, venant du Cap François, chargé de 222 barriques, 16 quarts de ſucre blanc, de 50 barriques de ſucre brut, de 66 boucauds, 44 barriques, 95 quarts & 250 ſacs de caffé, de 27 balles & 75 ballots de coton, de 35 barriques & 34 quarts d'indigo; le Navire anglois *le jeune Carmichal*, Cap. Dickie, venant de Glaſcow, chargé de 395 boucauds de tabac, & deux boucauds d'échantillon; ce Navire eſt arrivé le 12 au Havre.

Ce Navire a pris terre dans le Port vis-à-vis le Bureau des Fermes du Roi; & comme il eſt très-fin, il a gîté conſidérablement ſur Stribord, du côté du Sud-Eſt; lorſque la mer a été retirée il a beaucoup ſouffert, & pendant la nuit a largué & fait beaucoup

moniac, 205 ℔; ſucres aſſortis, 48 ℔; ſafranum, *premiere fleur*, 85 ℔; *ſeconde fleur*, 60 à 65 ℔; ſavon madré, 22 ℔; blanc, 23 ℔; ſuif d'Italie, 22 ℔; tartre, 30 ℔; verdet en pain, 84 ℔; ſec, 90 ℔; vitriol de Chypre, 55 à 60 ℔; laines d'Eſpagne, 50 à 75 ℔; du Levant, 35 à 48 ℔; de Barbarie, 24 à 35 ℔; coton, f. f. Baza, 44 écus de 64 ſ. *le quintal*; de Jéruſalem, 34 écus de 64 ſ. *le quintal*; galle d'Alep & de Tripoly, 115 écus de 64 ſ. *la charge* de 300 ℔; de Smyrne, noires, 125 écus *idem*; blanches, 95 écus, *idem*.

Prix des Marchandiſes en gros & à la livre.

Caffé du Levant, 1 ℔ 12 ſ; de la Martinique, 14 à 16 ſ; du Cap, 12 à 13 ſ; de Bourbon & de la Cayenne, 15 ſ; cacao des Caraques, 1 ℔ 16 ſ; de Berbice, 1 ℔ 5 ſ; de Maragnan & de la Martinique, 12 à 13 ſ; canelle, 10 ℔ 10 ſ; cochenille, 17 ℔; coton filé, rouge, 4 à 7 ℔; fil de chevre, 4 ℔ 10 ſ. à 10 ℔; girofle, 8 ℔ 5 ſ; jalap, 1 ℔ 10 ſ. à 1 ℔ 15 ſ; indigo de S. Domingue, 5 ℔; de Guatimala, 6 à 10 ℔ muſcade, 7 ℔ 10 ſ; manne, 1 ℔ 12 ſ. à 1 ℔ 18 ſ; en larmes, 2 ℔ 10 ℔. à 2 ℔ 15 ſ; quinquina, 1 ℔ 15 ſ. à 2 ℔ 10 ſ; ſoye d'Eſpagne, 14 à 16 ℔; du Levant, 12 à 15 ℔.

Prix des Toiles en gros & à la piéce.

Toiles ajamis, 7 à 8 ℔; bleues, 10 ℔; peintes, 12 ℔; amans, 10 ℔; bleues, 12 ℔; peintes, 14 ℔.

Prix des Bleds, la charge de 243 livres.

Bleds du Levant & d'Italie, 26 à 27 ℔; bled du Languedoc, 20 à 28 ℔.

De Nantes, *le 8 Octobre 1763.*

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, du 5, juſques & compris le 7 Octobre, le Navire, *la Fortune*, d'Amſterdam, de 100 tonneaux, Cap. Pieter Vandermeer, venant dudit lieu, chargé de 7665 ℔ d'alun, de 11510 ℔ de ſouffre, de 39470 ℔ de couperoſe, de 8690 ℔ de blanc de céruſe, de 548 ℔ de muſcades, de 7310 ℔ de coton, de 8800 ℔ de coton en laine, de 14693 ℔ de bois rapé, de 1060 ℔ d'azur, de 8900 ℔ de mine de plomb, de 13940 ℔ de bois de Campêche en buches, de 630 ℔ de broſſerie, de 9450 ℔ de poivre, de 600 ℔ d'amidon, de 110 ℔ de baleine taillée, de 2988 ℔ de garance, de 5000 ℔ de plomb en ſaumon; de 8720 ℔ de fer en barres, de 2100 ℔ de poudre à canon, de 1140 ℔ de fil de laiton, de 9750 ℔ de fil de fer, de 4140 ℔ de clincaillerie, de 10350 ℔ d'acier, de 12100 ℔ de poëles à frire, de 717 couteaux flamands, de 1850 ℔ de fer en tôle, de 11169 ℔ de baſſins de cuivre, de 470 ℔ de graine de foin; le Navire, *la nouvelle Société*, de Bremen, du port de 220 tonneaux, Cap. Johan Wiſchhuſen, venant d'Hambourg, chargé de 60 barrils de fer blanc, de 985 ℔ de clincaillerie, de 740 ℔ de mercerie, de 14258 ℔ de cuivre rouge, de 219 de pieces d'indienne, 255 pieces de *limeneas*, 5615 ℔ de platilles, de 168 pieces de coton imprimé, de 147 pieces de Guinée bleue, de 1800 ℔ d'azur; *la Ste Anne*, de Chriſtianſan en Norwege, de 120 tonneaux, Cap. Jacob Schyte, venant dudit lieu; le Navire, *l'Anne Chriſtine*, de Norwege, de 120 tonneaux, Cap. Peder Niels Morck, venant dudit lied; le Navire, *l'Anne Chriſtine*, de Fridericktadt en Norwege, de 120 tonneaux, Cap. Peder Niels Morck, venant dudit lieu, tous trois chargés de 862 eſparts, de 144 mâts & de 16257 planches; le Navire, *l'Amiral Fichet*, de Copenhague, de 180 tonneaux, Cap. Soren Lick Solberg, venant dudit lieu, chargé de 180 milliers de chanvre, de 180 planches de ſapin & de 300 barres d'anſpects; *l'Eleonor*, de Nantes, de 180 tonneaux, Cap. Dirk Geerts Lottin, venant de Riga, chargé de 369 mâts, de 800 eſparts, de 840 planches, de 420 douelles, de 16 milliers de chanvre & de 280 ℔ de lin; *la Concorde*, de Vddewalle en Suede, de 130 tonneaux, Cap. Elias Schoug, venant dudit lieu, chargée de 9207 planches de ſapin, de 180 barres d'anſpects, de 22 barrils de bray gras & de 206 ℔ d'acier; le Navire, *le Content*, d'Amſterdam, de 200 tonneaux, Cap. Jurien Cornelis, venant de Riga, chargé de 309 milliers de chanvre crû; *la Solitude*, de Bilbao, de 40 tonneaux, Cap. Joſeph de Raveno, venant dudit lieu, chargée de 28 milliers de poiſſons ſecs, & de 2750 ℔ de laine; le Navire, *le Prince Charles*, de Gottembourg, de 140 tonneaux, Cap. Nicolas Hulteman, venant dudit lieu, chargé de 844 planches de ſapin; & la Flute du Roi, *la Nourrice*, venant du Port au Prince,

Marchandiſes à la livre.

Caffé nouveau fin de la Martinique, 20 ſ; marchand, 18 ſ 6 d; vieux, 17 ſ; de S. Domingue, nouveau, 12 ſ; ordinaire, 11 ſ 6 d; commun, 11 ſ; cacao de la Martinique, 20 ſ; indigo bleu, 10 ℔; bleu & violet, 8 ℔; mêlé, 7 ℔ 10 ſ; cuivré fin, 7 ℔; cuivré marchand, 6 ℔; cuivré moindre, 5 ℔ 10 ſ; ardoiſé, 4 ℔, grabeau d'indigo, 3 ℔ 15 ſ; pouſſiere d'indigo, 3 ℔.

Arrivées de Navires

Il eſt entré dans ce Port le 12 Octobre, *le S. Joachim Alias*, de Bilbao, Cap. Dearana, venant dudit lieu, chargé de 633 quintaux & demi de fer en barres; *le S. Jacques*, de S. Sebaſtien, Me de Larranaga, venant dudit lieu, chargé de 51 barriques & 4 paniers remplis de bierre en bouteilles; *le S. Charles*, de Belle-Iſle, Me Lafficial, venant de la Rochelle, chargé de 80 barrils, 12 tierçons de bœuf, de 16 quarts de lard par entrepôt, de 20 futailles de canefice; *l'Alcyon de la Flotte*, Me Veillant, venant de S. Martin de Rhé, chargé de 40 barrils de bœuf, de 30 barrils de lard, d'un barril & d'un demi-barril de langues de bœuf, de 80 frequins de beurre par entrepôt; *le S. Jean Evangeliſte*, d'Abrilduc, Me Keribot, venant de Breſt, chargé de 36 barriques de ſucre terré; *le Prince Frederic*, de Boulogne, Me Lobes, venant de Dunkerque, chargé de 125 barrils d'aminon, de 8 futailles d'alun, de 403 buches de bois de teinture; *le Joſeph François*, de Rouen, Cap. Mignard, venant de Corck, chargé de 700 barrils de bœuf, de 70 frequins de beurre & de 150 caiſſons de chandelle par entrepôt.

Navires en coutume pour les Iſles.

La charmante Nanon, de Bordeaux, *Deſieux freres*, *Armateurs*, Jude, Courtier; *le Scaramouche*, de Bordeaux, *le Marchand*, *Armateur*, Caubet, Courtier; *le David*, de Bordeaux, *Guilhou & fils*, *Armateurs*, Caubet, Courtier; *l'aimable Marie*, de Bordeaux, *Pennes*, *Armateur*, Caubet, Courtier; *le Caraïbe*, de Bordeaux, Cap. Simon Pellot, *Aquart*, *Armateur*, Caubet, Courtier; *la jeune Comteſſe d'Egmont*, de Bordeaux, *Jaune jeune*, *Armateur*, Chevret, Courtier; *la Louiſiane*, de la nouvelle Orléans, Cap. Raoul, *David Gradis fils*, *Armateur*, Chevret, Courtier.

Prix du fret & des Aſſurances.

Aſſurances pour les Colonies Françoiſes, de 3 ½ à 3 ¾ p. %; fret pour leſdits lieux, de 60 à 70 ℔ *par tonneau.*

De Nantes, *le 15 Octobre 1763.*

Prix des Grains.

Froment vieux du pays haut, 145 à 150 ℔ *le tonneau*; froment nouveau, 130 ℔ à 132 ℔; froment vieux de Machechou, 160 ℔; nouveau, 125 ℔; froment vieux du bas de la riviere, 190 à 200 ℔; nouveau, 140 à 150 ℔; orge, 60 ℔; bled noir, 65 ℔; avoine d'Ancenis, 64 ℔.

Prix des Vins & Eaux-de-vie.

Vins, *premiere qualité*, 180 à 190 ℔ *le tonneau*; *ſeconde*, 160 à 170 ℔; *troiſieme*, 140 à 150 ℔; eaux-de-vie, 112 à 116 ℔ *les 29 veltes.*

Prix des Sels.

Au Poulignen & au Croific, 124 à 130 ℔ *le muid*; à Bourgneuf, 80 ℔ *la charge.*

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, le 11 Octobre, le Navire, *les deux Sœurs*, de 250 tonneaux, Cap. le ſieur Archambault, venant de la Guadaloupe, à la conſignation de *M. Laſnier*, chargé de 131 barriques, 6 quarts de ſucre terré, de 17 barriques de ſucre brut, de 191 barriques 9 tierçons, 368 quarts & 2 ſacs de caffé; de 38500 ℔ de coton, de 7 caiſſes de liqueurs; de 2 barrils & d'une caiſſe de confitures, & de 2 caves de ſyrops divers. Le Navire, *le Centaure*, de Nantes, de 350 tonneaux, Cap. le ſieur Denis, *M. Richer de la Haye*, *Armateur*, venant de S. Louis, chargé de 194 barriques, 37 quarts de ſucre brut; de 344 barriques, 74 quarts, 11 ancres & 7 formes de ſucre terré; de 30 barriques de ſucre tête, de 4 quarts de ſyrop de melaſſe, de 33 boucauds, 81 futailles, 44 quarts, 5 ancres & un demi-ancre d'indigo; de 270 balles & 10 ballots de coton en laine: de 3050 ℔ de caffé; de 117 ℔ de carret; de 26 cuirs ſecs en poil; de 12 madriers de bois d'Acajou, & de 400 ℔ de bois de Gayac. *Le Denikluſt*, de Maawluys en Hollande, Cap. Pieter Gaweg, de 70 tonneaux, venant

20 à 40 ; vinaigre de Bordeaux, en tierçons, 16 à 20 *florins*.

Prix des Eaux-de-vie, les 30 verges, à la livre de gros.

Eau-de-vie de Cognac, 12 ½ à 13 ; de la Rochelle, 12 ; de Bayonne, 12 ; de Bordeaux, 12 ; de Languedoc, 12 ; eſprit de Barcelonne, *fort quatre cinq*, 14 ; eſprit de Bordeaux, *fort trois cinq*, 19 ; de Provence, 10 ; des grains de Weſtphalie, 27, 27 ½ à 28 *florins*.

Prix du Froment & du Seigle, le leſt, au florin d'or.

Froment de Pologne, blanc, 116 à 134. rouge, 116 à 126 ; de Warde & d'Elbing, 116 à 126 ; de Konigſberg, 118 à 125 ; d'Angleterre, *rouge & blanc*, 122 à 140 ; de Zélande, 128 à 146 ; ſeigle de Pruſſe, 80 à 88 ; de Konigſberg, 78 à 86 ; de Brabant & de Flandres, 82 à 90.

COURS DES CHANGES.

Veniſe à 2 uſances, 91 *deniers de gros* ; Livourne, 88 ; Gênes, 97 ; Madrid, 94 ¼ ; Bilbao, 93 ½ ; Cadix, 93 ¾ à 94 ; Seville, 93 ¼ ; Liſbonne, 46 ¼ à 46 ; Londres à vue, 34 ſ. 8 d. ½ à 9 d. ; à 2 uſances, 34 ſ. 6 d. ; Paris à vue, 54 d. ¾ ; à 2 uſances, 54 d. ⅝ ; Bordeaux, 55 ⅛, Breſlau, à 6 ſemaines de date, 21 ſ. ½ ; Vienne à 6 ſemaines de date, 35 ſ. ⅝ ; Dantzic à 40 jours, 386 *gros Polonois* ; Hambourg, court terme, 33 ſ. 3/16 à ¼ ; Bruxelles, 3 ½ p. ⅌ perte ; Gand & Anvers, 3 ¼ p. ⅌ perte ; Rotterdam, ¼ p. ⅌ perte ; Zélande, 3 p. ⅌ perte ; Agio de Banque, 3 ¾ p. ⅌.

DE MARSEILLE, *le 24 Octobre 1763.*

La quantité de Liſbonines *(a)* qu'à apporté à Marſeille, le Vaiſſeau de la Religion, *le S. Jean*, en a fait baiſſer le prix à 42 ℔ 5 ſ. *la piece*, de 43 ℔ qu'elles valoient auparavant.

Le caffé du Levant ſe vend préſentement ici 38 ſ. la ℔, du poids de 13 onces ou environ.

(a) *Liſbonines*, pieces d'or de Portugal. Les plus fortes qui peſent une once ſont fixées à 12800

DE LA ROCHELLE, *le 22 Octobre 1763.*

Prix des Marchandiſes de St. Domingue, à la Rochelle.

Sucre *premiere ſorte*, 48 à 50 ℔ *le quintal* ; *ſeconde ſorte*, 46 à 48 ℔ ; *troiſieme*, 42 à 44 ℔ ; *quatrieme*, 39 à 40 ℔ ; brut, 33 à 35 ℔ ; coton, 180 ℔ ; caffés, *petit grain*, 12 à 13 ſ la ℔ ; ordinaires 11 ſ ; indigo cuivré, 5 ℔ 5 ſ ; bleu, 8 à 9 ℔ ; violet, 7 à 8 ℔ ; mélangé en bleu, violet & cuivré, 6 à 6 ℔ 10 ſ ; carret, 10 à 11 ℔ ; *toutes ces marchandiſes priſes à l'Entrepôt.*

Coton de la Cayenne, 230℔ *le cent* ; caffé, 18 ſ ; cacao, 16 ſ ; rocou, 28 ſ. la ℔.

Prix des Grains à Marans, le Mardi 18 Octobre.

Froment nouveau, 120 à 122 ℔ *le tonneau*, peſant 2200 ℔ ; froment commun, 110 à 115 ℔ ; froment vieux, 140 à 145 ℔ ; maïs ou bled d'Inde ; 6 ℔ 10 ſ *la pochée*, peſant 160 ℔ ; ſeigle, 90 à 95 ℔ *le tonneau* ; orge & baillarge, 45 à 48 ℔ ; farines fines, 28 ℔ *le ſac*, peſant 260 ℔.

Prix des Vins.

Vins de Balzac, 150 à 160 ℔ *le tonneau*, rendu à bord ; vins de Chauché, 200 ℔ ; vins de Marennes, blancs, 150 à 170 ℔ ; rouges, 190 à 200 ℔.

Prix des Voitures.

De la Rochelle à Rouen, 8 à 9 ℔ *par quintal* ; à Orléans, 4 ℔ 10 ſ à 5 ℔ ; à Limoges, 5 ℔ ; à Rochefort, 1 ℔ 10 ſ.

Prix des Aſſurances.

De la Rochelle à S. Domingue, 3 p. ⅌ ; à la Louiſiane, 3 ½ ; à la Martinique & autres Antilles, 3 ; à S. Pierre & Miquelon, 2 ½ ; à la Cayenne, 3.

rés ; celles ci-deſſus le ſont à 6400, & peſent une demi-once, il y en a d'autres fixées à 3200, 1600 & 800 rés, dont le poids diminüe à proportion de la valeur.

Les 450 rés de Portugal équivalent à l'écu de 3 liv. de France.

dré, 23 ℔; ſuif d'Italie, 29 ℔; tartre, 24 à 30 ℔; vitriol de Chypre, 60 ℔; coton ff. Baza, 45 écus de 64 ſ, *le quintal*; de Jeruſalem, 35 écus de 64 ſ, *le quintal*; galle d'Alep & de Tripoly, 120 écus de 64 ſ, *la charge* de 300 *livres*; galle noire de Smyrne, 135 écus, *idem*; galle blanche, 105 écus, *idem*.

Prix des Marchandiſes à la livre.

Caffé du Levant, 1 ℔ 15 ſ; de la Martinique, 14 ſ; du Cap, 11 ſ; de Bourbon & de la Cayenne, 13 ſ; cacao des Carraques, 1 ℔ 8 ſ; de Berbice, 1 ℔ 4 ſ, de Maragnan & de la Martinique 12 ſ; canelle, 10 à 11 ℔; cochenille, 15 ℔; ſi de chevre, 3 à 8 ℔; jalap 1 ℔ 8 ſ; indigo de S. Domingue, 4 ℔ 15 à 5 ℔; de Guatimala, 7 ℔ à 11 ℔; manne, 1 ℔ 18 ſ, à 2 ℔; manne en larmes, 2 ℔ 10 ſ, à 2 ℔ 15 ſ; quinquina, 1 ℔ 5 ſ, à 2 ℔ 10 ſ.

Prix des toiles en gros & à la piece.

Toiles ajamis, 7 ℔ 5 ſ; bleues, 7 ℔ 15 ſ; peintes, 9 ℔ 5 ſ.

Prix des bleds, la charge de 243 livres

Bleds du Levant & d'Italie, 27 à 30 ℔; bleds de Languedoc, 20 ℔.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port du 19 juſques & compris le 21 Octobre, le Cap. Etienne Voulaire, de Marſeille, commandant la Corvette *la veuve Delagarde*, partie d'Alexandrie le 23 Septembre, où il a laiſſé les Capitaines Torme & Beauſſier, deſtinés pour ici; & les Capitaines Fradet, Clavely, Audibert, Arnaud & quelques autres en caravanes.

Les Patrons Joſeph Guichard, de Château-Gombert, près Marſeille, commandant le Bateau plat de pêche à corail, *le S. François*, de 8 hommes d'équipage; Antoine-Philippe d'Entrevaux, commandant le Bateau de pêche à corail, *le ſaint Jean*, de 7 hommes d'équipage; & Jean-Baptiſte Cauvin, de S. Loup, près Marſeille, commandant le Bateau de pêche à corail *le ſieur Gaſpard*, de 8 hommes d'équipage, tous trois partis furtivement de la Cale, le 29 du mois paſſé, à 10 heures du ſoir, le bruit ayant couru ſur la Place que les Algériens venoient en force & n'étoient qu'à environ 15 lieues de la Cale. Ils y ont laiſſé le Cap. Aubin.

Le Cap. André Mouton, de la Ciotat, commandant la Tartane *S. Pierre*, parti de cette Ville le 5 de ce mois, chargée de vin & d'un fond de piaſtres pour les conceſſions d'Afrique, a abordé le 8 à l'atterrage de la Cale, où étant environ à une demi-lieue de terre, il a apperçu un camp compoſé d'environ 2 à 3000 hommes, & ayant approché plus près de terre, il a mis ſa chaloupe en mer laquelle étant à la portée du coup de fuſil, les gens de l'Equipage ont apperçu au Château & à terre trois perſonnes qui leur ont fait le ſignal de ſe retirer, ce qu'ils ont fait, & ayant rejoint le Vaiſſeau, le Capitaine a remis ſous voile & s'eſt éloigné d'un mille; une Galiote armée de 60 hommes eſt venue auprès de ſon bord pour l'engager de venir à terre, ce qu'ayant refuſé, le combat s'eſt engagé & a duré pendant 2 heures ſans que ledit Capitaine ait eu perſonne de ſon équipage de tué ni de bleſſé; il a enſuite continué ſa route pour ſon retour, & ſe trouvant le 14 aux Iſles de S. Pierre, il a envoyé ſa chaloupe à terre pour donner avis de cet évenement, il a abordé à la Ciotat le 16 & a mis ſous voile le 20.

Le Capitaine Mathieu-Noel Boyer, de la Ciotat, commandant la Barque, l'*Heureux*, parti de Chypre le 25 Août, a relâché à Stanchio le 14 Septembre, & en a mis ſous voile le 18, il rapporte que le 4 de ce mois, étant ſur le marétimo en Sicile, il a vu 3 Chebecs de Naples; il eſt arrivé aux Iſles S. Pierre le 8, & en eſt parti le 9. Il ajoute que le 7 étant vers l'atterrage deſdites Iſles, il a apperçu un Chebec qu'on lui a dit être de la Religion.

Le Capitaine Auguſtin Brue, de la Ciotat, commandant le Senau *le S. Jean l'Evangéliſte*, parti de Chypre le 14 Septembre, il y a laiſſé le Capitaine Megi en Caravane. Il rapporte que le Cap. Ventre-Allant, à Acre, en eſt parti vers la fin du mois d'Août, & que le Cap. Boze, deſtiné pour Alexandrette, & le Cap Mourier allant en Morée, en ont fait voile vers le 12 Septembre, il ajoute que le 16 du courant étant à 4 lieues à l'oueſt des Iſles de S. Pierre, il a vu 3 Galiottes qu'il croit Barbareſques.

Le Cap. Vincent Chataud, de Marſeille, commandant la Barque *la Veuve de Pitié*, parti de Tunis le 19 Septembre, y a laiſſé les Capitaines Graye, Barrelier de Toulon, Janſeaume & Beauſſier en caravane. Il en a fait voile avec la frégate du Roi *la Pleyade*, & 2 chebecs de S. M. Il

à 65 ℔, 2, ½, 2 ⅝ à 2 ⅝; cuir de maroquin, 27 à 29; courdouan du Pays, 27 à 28; semelle des dos du Pays, 8, ½ ¾ à 9; d'Angleterre, 8 à 8 ½; de veaux de Londres, 17 à 18.

De Marseille, *le 31 Octobre 1763.*

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port du 22, jusques & compris le 25 Octobre, le Capitaine Louis Brue, de la Ciotat, commandant le Brigantin *Sainte Barbe*, parti d'Alexandrie le 6 Août en lest. Il a abordé le 9 à Damiette, où il a chargé du ris & de la cire pour son compte; il en a fait voile le 1^er^, & y a laissé les Capitaines Torme & Audifret en caravannes; il a abordé a Malthe le 24 Septembre, & en est parti le 28 avec les Capitaines Liraud, Sigaud, Bonnaud, David allant dans le Levant, & Borelly chargé d'orge pour Malaga.

Le Capitaine Claude Gourel de Berre, commandant la Tartanne *Saint Jean-Baptiste*, parti de Modon en Morée, le 3 de ce mois, chargé d'huile & d'autres marchandises, il en a fait voile avec les Capitaines Merle & Plane, dont les cargaisons consistoient en huile & autres marchandises pour cette Ville.

Le Capitaine Boniface Monier, de Marseille, commandant la Pinque *Saint Joseph*, parti de Smyrne le 21 Septembre, chargée de marchandises pour ici. Il y a laissé les Capitaines Clavely & Final en charge pour cette Ville.

Le Capitaine Antoine Callamand, de Saint Chamas, commandant la Pinque *la Vierge du Pui*, parti de Patras le 30 Septembre, chargée de raisins de Corinthe pour cette Ville.

Le Capitaine Pierre Joseph Merle, de Cannes, commandant la Tartanne *la Fortune*, parti de *Tasso* le 18 Septembre; il a abordé à Modon; il en a fait voile le 3 Octobre avec le Capitaine Plane, qu'il a quitté le 6 à la hauteur de Malthe, il a relâché audit Malthe, & en est reparti le 14.

De Nantes, *le 29 Octobre 1763.*

Marchandises au cent.

Bois de fernambourg, 60 ^H^, d'Inde ou de Campêche 22 ^H^; cannefice 35 à 40 ^H^; coton 175 à 180^H^; gingembre 30^H^; sirop melasse, 10 ^H^ 10 ſ. à 11 ^H^; sucre brut, 33 ^H^ tête de forme 37 à 38 ^H^; terré, *premiere qualité*, 52 à 53 ^H^; *seconde*, 46 à 47 ^H^; *troisiéme*, 44 ^H^; *quatriéme*, 40 ^H^; sucre rafiné à Nantes, 90 ^H^.

Marchandises à la livre.

Cacao, 1 ^H^ 6 ſ a 1 ^H^ 8 ſ; caffé de Bourbon, 15 à 17 ſ, de Moka 2 ^H^ 8 ſ de la Martinique 17 à 19 ſ; de S Domingue, 13 à 15 ſ; carret 11 ^H^ 10 ſ a 12 ^H^; indigo cuivré, 5 ^H^ 5 ſ, mêlangé, 6 ^H^ 10 ſ; violet pur, 7 ^H^; mêlé de bleu & violet, 8 ^H^; bleu pur, 8 ^H^ 10 ſ; morphil, 3 ^H^ 8 ſ à 3 ^H^ 10 ſ; rocou, 18 ſ; thé boé, 3 ^H^ 15 ſ à 3 ^H^ 16 ſ; thé verd, 5 ^H^ 8 ſ à 5 ^H^ 9 ſ.

Arrivée de Navire.

Il est entré dans ce Port le 26 Octobre, le Navire *le S. Auguſtin*, de Bilbao, du port de 100 tonneaux, Cap. Philippes Delcastillo, venant de Bayonne, chargé de 1400 planches de sapin; de 140 milliers de résine & bray sec; de 13900 ℔ de laine, & de 12 douzaines de balais de joncs.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port les 25, 27 & 28 Octobre, *le Lenick Luſt*, de 70 tonneaux, Cap. Pieters Gaweg, allant à Dort en Hollande, chargé de 78755 ℔ de sucre terré.

Le Navire l'*Eleonor*, Cap le sieur le Ray, du port de 300 tonneaux, armateurs, *Messieurs Bouteillier pere & fils*, allant à Leoganne.

Le Don de Dieu, de Nantes, de 60 tonneaux, Cap. le sieur Pelletier, chargé pour S. Sebastien de 540 *aunes* d'étamine; de 1058 ℔ de toile; de 105 veltes d'eau-de-vie, & de 56148 ℔ de sucre terré.

On vient de lancer à l'eau, la frégate du Roi, *la Danaé*, de 26 canons de 8 ℔ de balle, de la construction du sieur Bournau l'ainé; & *le Chaumont*, de 300 tonneaux, pour M. le Ray de Chaumont, construit par le sieur Prebois.

Du Havre, *le 7 Novembre 1763.*

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port depuis le 3 jusques au 6 Novembre inclusivement, le Senau Hollandois *le Jeune Jean Pierre*, Cap Barent Barentz, venant de la Cayenne, chargé de 3 barriques & 3 quarts de sucre blanc; de 10 barriques, 38 quarts, & 6 sacs de caffé; de 102 balles & ballots de coton; de 75 barriques & quarts de cacao; de 75 barriques & tierçons de rocou; de 440 ℔ de vieux cuivre, & de 30 morceaux de bois de tablettérie.

Le Senau l'*Argenaute*, Cap. Chambra-

de farine; de 15 tonneaux de vin & d'un cabriolet.

Le Jeune Robin de Friſlande, Capitaine Arent Mayer, venant d'Amſterdam, chargé de 8025 fromages; de 99 futailles, 3 barrils, 7 balles, 1 coffre, 1 caiſſe, 7 paquets & 6 paniers de différentes marchandiſes; de 621 planches de ſapin; de 98 buches de bois de teinture; d'un rouleau de plomb; de 2 plaques de fer & de 116 paquets de papier à ſucre.

Le Saint Pierre, Cap. Harouvenant, de S. Sébaſtien en Eſpagne, venant dudit lieu, chargé de 770 barres de fer; de 40 feuillards; de 120 pierres à meules.

La Marie Claire, Cap. P. Bois, venant de S. Jean de Luz, chargé de 500 quintaux de morue.

Les Deux Suzannes, de ce Port, de 200 tonneaux, Cap. Morgat, venant du Banc de Terre Neuve, dont la charge conſiſte en 4150 morues vertes; 4000 langues de morue; 1500 têtes de morue: 3000 noues de morue & 1000 flottans.

Le Navire *les Deux Freres*, de ce Port, Cap. Dardaine le jeune, venant du Cap; *le Printems*, Cap. Elie Giraudeau, venant de S. Marc, & *le Brillant*, Cap. Gallocheau, venant du Port au Prince, tous trois chargés de 86 boucauds, 108 barriques, 36 tierçons, 34 quarts & 3 ancres d'indigo; de 304 barriques & 42 quarts de ſucre brut; de 279 barriques 21 quarts de ſucre terré; de 37 boucauds, 32 barriques, 88 tierçons, 1 ancre, 116 quarts & 3 ſacs de caffé; de 457 cuirs en poil; de 352 cuirs tannés; de 3 balles & deux demi-balles de coton; d'un quart de carret.

De Noirmoutier, *le 1 Novembre 1763.*

Aujourd'hui à 5 heures du matin, le Navire *l'Aimable Catherine*, s'eſt échoué ſur les *Bœufs*, écueil dangereux ſur ces côtes; ce Navire avoit été acheté à Marſeille par un Négociant de Nantes, & faiſoit ſon retour de S. Domingue à Nantes. On prétend que le Capitaine ne connoiſſant point les côtes de Bretagne & de Poitou, & ayant manqué la riviere de Nantes, avoit malheureuſement donné ſur cet écueil. On ne ſauvera que quelques indigos & quelques cotons d'une cargaiſon ſi riche.

De Pimbeuf, *le 5 Novembre 1763.*

Il eſt arrivé à Pimbeuf, cinq Navires venant des Colonies; ſçavoir, *la Sainte Anne*, *la Brillante*, *la Julie*, *la Barbue*, flute du Roi, *& la Reine de France*; on en donnera le chargement l'ordinaire prochain.

De Nantes, *le 5 Novembre 1763.*

Prix courant des Marchandiſes des Colonies.

Marchandiſes au cent.

Cannefice 40 ℔; coton, 178 à 180 ℔; cuirs en poil, 80 à 130 ℔; gingembre, 28 à 30 ℔; ſirop melaſſe, 10 ℔ 10 ſ à 11 ℔; ſucre brut, 32 ℔; tête de forme, 35 à 38 ℔; terré, *premiere ſorte*, 50 à 52 ℔; *ſeconde*, 44 à 46 ℔; *troiſiéme*, 42 à 43 ℔; *quatriéme*, 40 ℔; ſucre raſiné à Nantes, 90 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Cacao, 1 ℔ 6 ſ à 1 ℔ 8 ſ, ; caffé de Bourbon, 15 à 17 ſ; de Moka, 2 ℔ 8 ſ; de la Martinique, 19 à 21 ſ; de S Domingue, 13 à 14 ſ; carret, 11 ℔ 10 ſ à 12 ℔; indigo cuivré, 5 ℔ 10 ſ, mêlangé, 6 ℔ 10 ſ, violet pur, 7 ℔ 10 ſ; mêlé de bleu & violet, 8 ℔; bleu pur, 8 ℔ 10 ſ; morphil, 3 ℔ 8 ſ à 3 ℔ 10 ſ; rocou, 18 ſ; thé boé, 3 ℔ 15 ſ à 3 ℔ 16 ſ; thé verd, 5 ℔ 8 ſ a 5 ℔ 9 ſ.

Du Havre, *le 15 Novembre 1763.*

AVIS aux Perſonnes intéreſſées dans les fournitures & entrepriſes de la Marine pour le Roi, & par contrats ſur la Ferme des cuirs, &c. affiché à la Bourſe du Havre, le 10 Novembre 1763.

Il y a une perſonne de conſidération qui propoſe de prendre par arrangement & pour ſon compte, toutes créances dues par le Roi, pour fournitures & entrepriſes dans la Marine, qui ne ſont pas encore payées, comme pour fabrique de Vaiſſeaux, Bateaux plats, fourniture des vivres, cordages, toiles, gaudrons, chanvres & généralement de toutes choſes concernant la Marine & pour le Roi, moyennant que les états ſoient viſés & conſtatés par les Commiſſaires & Intendans de la Marine, du lieu où ſeront faites les entrepriſes & fournitures; de prendre auſſi par arrangement tous contrats ſur la Ferme des cuirs & autres Octrois dont on deſirera faire de l'argent comptant. Les intéreſſés ſont priés de remettre une note de leurs créances envers le Roi, à M. de *Longuemare l'ainé*, Négociant au Havre, & leurs adreſſes au bas de leurs notes; de même que pour les contrats, en y déſignant le nombre des contrats & la valeur de chaque contrat. Les intéreſſés recevront de Paris une prompte réſolution pour l'achat de leurs actions,

» paſſer de vos nouvelles; en conſéquence il » vous plaira les adreſſer à *Don Pedro Chriſ-* » *tian Wulf, Commiſſionaire de S. M. & Roi* » *du Suxia em Salé*, y mettre une enveloppe » & l'adreſſer à *Los Senores la Vuida Eſpino-* » *ſa y hyes em Gibraltar*, qui ſont les Correſ- » pondans de M Wulf, & qui les feront » paſſer ici par la voye de Tetuan; elles » me parviendront en quelqu'endroit de la » Barbarie que je ſois. Il y a encore en croi- » ſiere dans l'océan, deux Chebecs, un » de 22 & 1 de 14 canons, & dans la » Méditerranée 8 Galiotes, les autres » grands Corſaires ſont rentrés. Il y a un » mois qu'on a lancé à l'eau dans ce Port un » Navire qui pourra monter 50 canons & » qui ira en croiſiere cet hyver, comman- » dé par un Capitaine que le Roi fait venir » d'Alger; la multitude & la force des Cor- » ſaires deviennent conſidérables. Tous les » Chrétiens & Renegats de ce Pays diſent » que ce Roi deſire beaucoup la paix; » deux ou trois ans avant cette derniere » campagne, il n'y avoit que 23 Fran- » çois eſclaves, nous ſommes à préſent » 120, & Dieu ſçait comme ils augmen- » teront chaque jour. Le Roi recommande » à tous les Capitaines de prendre autant de » François qu'ils pourront, parce qu'il croit » par ce moyen engager le Roi de France » à lui faire la Paix; je ne ſçais ce qui peut » y mettre empêchement, mais il eſt bien » certain qu'une continuation de guerre » ne peut devenir que de plus en plus fu- » neſte au Commerce de la France. Le » Roi a fait venir ici un Ingénieur Napoli- » tain, eſclave à Alger, pour fortifier l'en- » trée d'un Port qui eſt entre Saphi & Sanc- » ta-Crux, qui dit-on pourra contenir dix » Vaiſſeaux de Guerre de 60 canons & une » vingtaine de Corſaires au-deſſus de 24 » canons, deux mille Maures eſclaves & » Renegats y ſont à travailler depuis deux » mois, & le Dannemarck ſeul doit lui » fournir de quoi faire & équiper 5 Vaiſ- » ſeaux de ligne & 5 Chebecs; les autres » Puiſſances avec leſquelles il eſt en Paix, » tels que les Anglois, Hollandois & Sué- » dois, ſont tous obligés de lui fournir ce » qui aura rapport à la Marine. Les Mau- » res & les Chrétiens diſent unanimement » que jamais il n'y a eu un Roi dans ce » Pays pareil à celui-ci.

» Il y a ici un Renégat Portugais à qui » le Roi a donné une de ſes filles en ma- » riage qui a navigué longtems avec les » Anglois, qui a toute ſa confiance. Il m'a » fait venir hier chez lui & m'a fait bien » des queſtions auxquelles j'ai répondu au- » tant que mon trouble me l'a permis; » tout ce que je vous dis ici, je le tiens de » M. Bazins, beau frere de M. Lerey, qui » eſt à préſent en France, des Renégats » François qui ſont ici en aſſez grand nom- » bre, & des eſclaves ouvriers qui travail- » lent dans ce Port.

» Voilà tout ce que la briéveté du tems » & le peu de connoiſſance que j'ai de ce » Pays, me permettent de vous mander » pour le préſent, comme j'ai la liberté d'é- » crire tout ce que je veux ſans crainte de » châtiment, j'eſpere par la ſuite vous fai- » re part de plus amples obſervations. Je » ſuis, &c. Signé DUPUIS.

DE BORDEAUX, *le* 8 *Novembre* 1762.

Prix courant des Marchandiſes de l'Amérique à Bordeaux.

Sucre blanc, *premiere ſorte*, 52 ℔ *le quintal*; *ſeconde*, 48 ℔; *troiſieme*, 45 ℔; *quatrieme* & communs, 38 à 41 ℔; tête, 34 à 36 ℔; brut, 28, 30 à 34 ℔; caffé de la Martinique, 14 à 15 ſ la ℔; de S. Domingue, 11 à 13 ſ; indigo cuivré, 4 ℔ 15 ſ à 5 ℔ 5 ſ; mêlé, 5 ℔ 10 ſ à 6 ℔ 5 ſ; bleu, 7 ℔ à 7 ℔ 10 ſ; cacao, 14 à 15 ſ; coton, 165 à 180 ℔ *le quintal*.

Prix des Grains & Eau-de-vie.

Froment, *le boiſſeau*, peſant 120 ℔, 9 ℔ 15 ſ à 13 ℔ 5 ſ; ſeigle du Pays, 6 ℔ 15 ſ à 7 ℔; eau-de-vie, 115 ℔ les 27 *veltes*.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, le 3 Novembre, *le Lys* de Bordeaux, de 300 tonneaux, Cap. Jean Boiſnard, venant de S. Domingue, chargé de 330 barriques, 9 quarts & 1 ancre de ſucre terré; de 35 barriques 1 futaille, 5 ancres, 1 tierçon, 20 quarts & 3 barrils d'indigo; de 45 boucauds, 62 futailles, 10 barriques, 167 quarts & 5 ſacs de caffé; de 52 barriques de ſucre brut; de 2 paquets de pelleterie; de 379 côtés de cuirs tannés; de 25 cuirs tannés en poil; de 4 barrils de confitures; d'un caiſſon de ſirop, & d'une caiſſe de clincaillerie en retour.

L'Aimable Zabeth, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Cap. Raynaud, venant de la Martinique, chargée de 117 barriques, 5 tierçons & 2 quarts de ſucre terré; de 6 boucauds, 149 futailles, 49 barriques,

à environ ſix lieues de terre, il a rencontré un Chebec Algérien, monté de 10 canons, avec lequel il n'a point communiqué.

Le Cap. Hans Nicolas Land, Danois, commandant le Senau l'*Eſperance*, parti de Cheſter en Angleterre le 19 Septembre, rapporte que le 2 Novembre étant à 30 lieues diſtant de ce Golfe, il a rencontré un Chebec Algérien, monté de 6 canons & équipé d'environ 200 hommes, avec lequel il a fréquenté pour exhiber ſes expéditions.

Le Cap. Louis François Beauſſier, de la Ciotat, commandant la Corvette *la Marie*, partie d'Alexandrie le 12 Octobre, rapporte que le 29 étant ſur le Cap de Pale en Sardaigne, il a vû une Frégate qu'il croit Françoiſe, quoiqu'elle ait mis Pavillon Anglois.

Le Capitaine Leendert Van Kettin, Hollandois, commandant le Vaiſſeau *le Neptune*, parti de Malaga le 11 du mois paſſé, qui y a laiſſé un Chebec du Roi, rapporte qu'un Vaiſſeau François allant aux Iſles, en a mis ſous voile 14 jours avant lui, & que le 2 de ce mois, il a vû trois Vaiſſeaux de Guerre François, tenant la bordée au S. O.

Le Cap. Thomas Hammor, Danois, commandant le Vaiſſeau *le Vezuve*, parti de Salé, le 2 Septembre, dit y avoir laiſſé un Brigantin de Bayonne, ci-devant conduit par un Corſaire de Salé, & une Frégate de 44 canons, nouvellement lancée à la Mer. Il a abordé le 6 à Saphi, où il a fini ſa cargaiſon, & en a fait voile le 30.

Le Capitaine Jean Lecorclé, de Granville, commandant le Vaiſſeau *le Page*, parti du Petit Nord le 15 Septembre, chargé de 3000 quintaux de morue & de 36 barriques d'huile de poiſſon.

Le Capitaine Jacques Detouche de la Frenaye, de Granville, commandant le Vaiſſeau *l'Intrepide*, parti de Terre-Neuve le 23 Septembre, chargé d'environ 4500 quintaux de morue & de 39 barriques d'huile de poiſſon. Il eſt entré dans le Détroit le 27 Octobre, & rapporte que le 28 à minuit, ſe trouvant à la hauteur du Cap de Gales, il a été approché de 2 Chebecs qu'il a fait écarter, & qu'il a reconnu le lendemain être Barbareſques, dont un monté de 10 à 12 canons.

Le Capitaine François Cattaud, de Toulon, commandant la barque *la Marſeilloiſe*, parti de Saphi le 14 du mois paſſé, & entré dans le Détroit le 21, rapporte que le 26, étant à une lieue de l'Alboran, il a été viſité par une Barque Algérienne, montée de 14 canons & équipée d'environ 150 hommes.

Le Cap. Touſſaint Guibert Laſalle, commandant le Vaiſſeau *la Themis*, parti du petit Nord le 24 Septembre, chargé d'environ 3500 quintaux de morue & de 33 barriques d'huile de poiſſon, rapporte que le 1 Novembre, étant ſur le Cap Martin, à diſtance de 4 lieues & demie, il a été viſité par une Barque Algérienne, montée de 14 canons & d'environ 90 hommes, dont il a reçu un mauvais traitement & un pillage d'argent, de nippes, de proviſions & d'inſtrumens de navigation.

Le Cap. Tennés Van Dukkum, Hollandois, commandant le Vaiſſeau *le Jean & Théodore*, parti de Majorque le 25 Mai dernier, rapporte que le 17 Juin étant à la hauteur de Malaga, il fut rencontré par une Galiote Saletine qui le conduiſit à Alger, où il arriva le 22 & d'où il reparti le 14 Septembre. Il eſt revenu à Majorque le 5 du mois dernier & en a mis ſous voile le 18. Il ajoute que le 27 étant à la hauteur de Barcelone, il a été viſité par une Galiote Algérienne, & que le premier de ce mois ſe trouvant ſur le Cap S. Sébaſtien, il a rencontré une Barque de la même Nation à bord de laquelle il a été obligé de ſe rendre pour exhiber ſes expéditions.

Le Cap. Jean-Baptiſte Galiot, de Saint Malo, commandant le Vaiſſeau *la Valeur*, parti du petit Nord le 25 Septembre, chargé d'environ 4500 quintaux de morue & de 28 barriques d'huile de poiſſon, rapporte que le 23 Octobre étant environ 30 lieues à l'O de Liſbonne, vers les ſept heures & demie du ſoir, un Vaiſſeau de 20 à 21 canons lui a tiré une douzaine de coups de canon, mais qu'il s'eſt ſauvé à la faveur de la nuit & de la bonne marche de ſon Vaiſſeau.

Du Havre, *le 21 Novembre 1763.*

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port le 16 juſques & compris le 21 Novembre, le Bateau, *le Chef-d'œuvre*, Cap. Gueroult, venant de Dieppe, chargé de 6 canons de fer, de 150 boulets; d'un coffre de marchandiſes & d'une caiſſe de livres.

Le Navire Hollandois *la Concorde*, Cap.